

Objet

**[INTERNET] RENOUVELLEMENT ET EXTENSION
CARRIERE VICAT A MONTAGNOLE (73)**

De

À pref-icpe@savoie.gouv.fr <pref-icpe@savoie.gouv.fr>

Date

01/11/2022 13:18

RENOUVELLEMENT ET EXTENSION CARRIERE VICAT A MONTAGNOLE (73)

Monsieur le Commissaire Enquêteur,

Dans le cadre de l'enquête publique en cours relatif au projet de renouvellement d'extension de la carrière VICAT à Montagnole, je vous prie de bien vouloir trouver mon avis ci-dessous.

Ma famille habitant à proximité de la carrière, nous avons de nombreuses inquiétudes en lien avec l'exploitation de cette carrière : Tirs de mines / Extraction / Concassage-criblage / Transports.

En effet, ces activités citées ci-dessus vont générer de nombreuses incidences :

- des vibrations des sols (vibrations solidiennes) liées aux tirs de mines pouvant entraîner des fissures sur nos habitations et nos ouvrages (à la Grobelle : nous sommes sur la même veine rocheuse) ;
- des surpressions aériennes liées aux tirs de mines pouvant entraîner une très forte gêne (bruits équivalents à un avion passant le mur de son)
- des poussières liées aux installations de traitement des matériaux ainsi qu'au transport des engins de chantier et camions ;
- du bruit lié aux installations de traitement des matériaux ainsi qu'au transport des engins de chantier et camions ;
- une pollution des sols et du cours d'eau : les déchets soi-disant « inertes » ne le sont pas forcément : 1/ d'une part par ce que les déblais de constructions ne sont pas systématiquement nettoyés de leurs plâtres, de leurs peintures, de leurs tuyauteries en plomb ou en plastiques, de leurs bois traités... 2/ d'autre part parce que la réglementation actuelle autorise un certain nombre de polluants en certaines quantité dans ces déchets inertes (cf. les valeurs limites à respecter dans l'annexe 2 de l'arrêté ministériel du 12/12/2014 relative aux conditions d'admission des déchets inertes → exemple pour les hydrocarbures : 500 mg/kg de déchets) ;
- un énorme trafic de camions qui vont circuler dans des zones urbaines et péri-urbaines pour évacuer les granulats et remonter les déchets inertes → risque accru d'accidents avec les autres usagers de la route piétons, vélos, motos et automobiles (se rendant sur leurs lieux de travail et dans leurs écoles pour les plus jeunes), surtout sur les voiries étroites et sinueuses ;
- des dégradations prématurées des routes ;
- un impact négatif sur la faune, la flore et la biodiversité local, notamment sur le déboisement intensif de 79 000 m².

Nous souhaitons donc :

- vis-à-vis du trafic de camions : la **mise en place d'un transport « double flux »** de manière à ce qu'il n'y ait jamais de camions vides qui circulent sur les routes (camions descendant de Montagnole chargés de granulat et camions remontant vers Montagnole chargés en déchets pseudo-inertes) mais aussi dans le but de limiter le nombre de camions ;

- **une réduction globale du projet qui se trouve démesuré.** En effet, les tonnages demandés par VICAT (extraction granulats et remblaiement déchets pseudo-inertes) sont énormes. Il s'agit probablement des tonnages les plus importants jamais demandés dans le département de la Savoie. Aussi, nous demandons à ce que les tonnages et les surfaces d'exploitation soient réduites de deux tiers et que la durée soit réduite de 30 ans à 15 ans. Surtout que le rythme d'exploitation demandé est tellement énorme qu'il paraît difficilement tenable, ce qui laisse présager d'ores et déjà qu'il y aura une demande de prolongation de la durée de la carrière plus tard, ce que nous refusons ;
- **l'inscription dans l'Arrêté Préfectoral d'Autorisation d'une limite de suppression aérienne à 100 dB.** En effet, la valeur recommandée de 125 dB L n'est pas réglementaire. De plus, les vibrations aériennes peuvent être ressenties par nous les riverains à partir de 100-115 dB L. Cela a été le cas le jeudi 01 septembre 2022 lors du démantèlement de la tour de VICAT. Ce minage a fait trembler nos habitations et engendré des fissures sur les façades. C'est pourquoi nous demandons qu'une valeur de 100 dB L soit inscrite dans l'Arrêté Préfectoral ;
- **l'inscription dans l'Arrêté Préfectoral d'Autorisation d'une limite des vibrations solidiennes à 5 mm/s avec en plus une limite à 2,5 mm/s dans 90% des tirs.** Pour information, cette mesure est demandée dans de nombreuses carrières de l'Isère, et se trouve notamment inscrite dans les arrêtés préfectoraux d'autorisation des carrières de La Buisse ou de Sassengage-Noyarey appartenant au groupe LHOIST-BALTHAZARD) ;
- **dans le but d'éviter des nuages de poussières : un arrosage d'eau régulier,** en période sèche ou venteuse des pistes, des installations de traitement de matériaux et des banquettes en partie haute de la carrière peu de temps avant la réalisation des tirs et le poussage des matériaux vers l'aval ;
- **le renforcement du plan de surveillance du bruit et du plan de surveillance des poussières avec davantage de points de mesure** en limite de site et chez les riverains (points à définir avec associations de riverains). A noter que ma famille est d'ailleurs favorable à ce qu'il y ait un point de mesure dans mon jardin, devant mon habitation pour les suivis du bruit, des poussières, des vibrations solidiennes et des surpressions aériennes.
- **la mise en place d'un suivi qualitatif tous les 6 mois de la nappe d'eaux souterraines et des cours d'eau traversant la carrière, non pas seulement sur les simples paramètres demandés dans l'arrêté ministériel régissant les carrières (arrêté ministériel du 22/09/1994 – paramètres : pH, température, matières en suspension totales, demande chimique en oxygène, hydrocarbures) mais aussi sur tous les paramètres indiqués dans l'annexe 2 de l'arrêté ministériel du 12/12/2014 relative aux conditions d'admission des déchets inertes,** compte tenu du fait qu'il y aura du remblaiement avec des déchets inertes (As, BA, Cd, Cr total, Cu, Hg, Mo, Ni, Pb, Sb, Se, Zn, Chlorure, Fluorure, Sulfate, Indice phénol, COT, BTEX, PCB, HAP). Si VICAT est sûr de faire rentrer sur sa carrière uniquement des déchets inertes « seins », cela ne devrait pas lui poser de problème de faire analyser ces paramètres en plus.
- **la réalisation d'un suivi écologique sur l'ensemble du site de la carrière** afin de suivre l'évolution des milieux et des espèces ;
- **la mise en place d'une « commission de suivi » annuelle avec la présence systématique des services de l'Etat (DREAL, DDPP, ARS et DDT), le Maire de Montagnole, des riverains et associations de riverains et des associations environnementales** afin qu'il soit présenté : l'avancement des travaux de VICAT, les différents suivis (environnemental, poussières, bruits, vibrations solidiennes, surpressions aériennes), les plaintes des riverains. Cela permettra notamment aux associations et à la commune de s'assurer que toutes les mesures respectent bien les

03/11/2022, 11:10